

电子防盗装置的诊断

第一代防盗装置的自诊断

总说明:

功能

电子防盗装置的组成如下:

- ◆ 一个防盗装置控制单元
- ◆ 一个匹配发动机控制单元
- ◆ 一个在嵌入式仪表板中的警示灯
- ◆ 一个在点火锁上的读出器线圈
- ◆ 带有电子装置 (发射机应答器) 的适配点火钥匙

电子防盗装置的控制单元被集成在嵌入式仪表板中, 也就是说如果控制单元损坏了, 也就需要更换嵌入式仪表板。

防盗装置通过一个匹配的发动机控制单元干预发动机的管理系统。

每一次点火接通时, 防盗装置的读出器线圈都读取发射机应答器的响应密码。

如果使用一把认可的车钥匙, 警示灯只亮一段很短的时间。

如果使用一把不认可的车钥匙, 或者系统中存在一个故障, 当点火接通时警示灯会不断地闪亮。

电子防盗装置起到全面的自诊断作用。如果系统中的元件发生故障, 故障的编码就会被储存到控制单元的故障存储器中。使用车辆系统测试仪 V.A.G 1552, V.A.G 1551 或 V.A.S 5051 可以读出这些故障。

注意:

下面的叙述仅对车辆系统检测仪 V.A.G1552。虽然显示屏中显示出的信息可能有轻微的差异, 但使用车辆系统检测仪 V.A.G1551 是相似的。

关于车钥匙的使用和匹配

只有在使用一把认可的车钥匙的时候发动机才会起动, 换句话说是一把已经与防盗器控制单元匹配过的钥匙。

在匹配车钥匙的时候 ⇒ 96-11 页, 一定要匹配该辆车的所有钥匙, 换句话说也包括对防盗装置控制单元更换的钥匙。

如果需要新的或另加的车钥匙, 就要进行车钥匙的匹配。如果由于特别的理由而不可能对所有车钥匙进行匹配, 例如在一次旅行期间丢失了车钥匙, 则应奉劝用户随后必须对所有车钥匙进行匹配。

防盗装置自诊断的初始化**测试要求:**

- ◆ 根据电路图测试保险丝以保证其正常。
- ◆ 连接车辆系统检测仪 ⇒ 90-3 页。
- ◆ 断开点火大约 30 秒钟然后再接通。

注意:

- ◆ 如果显示屏上没有出现信息, 则按照电路图测试用于 V.A.G1552 的供电电压。
- ◆ 敲击故障读出器的 HELP (帮助) 键, 可以显示出附加控制器的信息。

在 V.A.G1552 上的显示信息	故障的可能原因	故障的排除
01177 发动机控制单元 不认可	发动机控制单元与切断阀控制单元不匹配。两个控制单元之间的 W 导线是正常的 W 导线断路或短路	- 适配发动机控制单元 ⇒ 96-16 页。 - 按照电路图测试 W 导线。
01179 钥匙程序不正确	点火钥匙的匹配出错	- 输入 PIN 码给所有点火钥匙重新编码并检查其操作 ⇒ 96-11 页。
01312 驱动器数据总线 有缺陷	数据线出故障	- 测试数据总线 ⇒ 90-68 页。 - 更换控制单元。 - 检查控制单元编码。
65535 控制单元 有缺陷	防盗装置控制单元有故障	- 更换嵌入式仪表板 ⇒ 90-68 页。

清除故障存储

注意:

故障存储被抹去之后, 存储器的内容会自动地输出。如果故障存储不可能被抹去, 就再一次查询故障存储器并矫正任何故障。

要求:

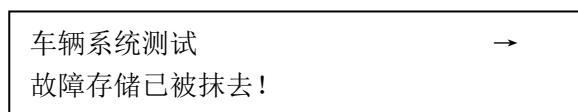
- ◆ 故障存储器查询 ⇒ 96-5 页。
- ◆ 排除所有故障。

查询故障存储器之后:



◀ 显示屏中显示出:

- 输入功能 05 并以 Q 键确认输入。



◀ 显示屏中显示出:

现在故障存储已被抹去

- 敲击 → 键。

- | | | |
|-------------------|----------|------------|
| 车辆系统测试
选择功能 XX | HELP(帮助) | ◀ 显示屏中显示出: |
|-------------------|----------|------------|
- 注意!
- 没有查询故障存储
- | | | |
|--------------------|---|------------------------------------|
| 车辆系统测试
没有查询故障存储 | → | ◀ ◆ 如果在显示屏上显示出这条信息, 就表示测试次序进行得不合适。 |
|--------------------|---|------------------------------------|
- ◆ 严格遵循测试顺序: 首先查询故障存储, 纠正所储存的故障, 然后才抹去存储。

结束输出

- 敲击 0 和 6 键 (以 06 选定“结束输出”功能)

- | | | |
|-------------------|---|-------------|
| 车辆系统测试
06 结束输出 | Q | ◀ 在显示屏中显示出: |
|-------------------|---|-------------|
- 以 Q 键确认输入。
- | | | |
|--------------------|----------|-------------|
| 车辆系统测试
输入地址码 XX | HELP(帮助) | ◀ 在显示屏中显示出: |
|--------------------|----------|-------------|
- 断开点火
- 拔下连接到车辆系统检测仪 V.A.G 1552 的插头。

读取测量值信息块

- | | | |
|-------------------|----------|-------------|
| 车辆系统测试
选择功能 XX | HELP(帮助) | ◀ 在显示屏中显示出: |
|-------------------|----------|-------------|
- 敲击 0 和 8 键并以 Q 键确认输入。
- | | | |
|-----------------|--------|-------------|
| 读取测量值信息块
帮助) | HELP(帮 | ◀ 在显示屏中显示出: |
|-----------------|--------|-------------|
- 输入显示组号码 (在表格⇒96-9 页) 并以 Q 键确认输入。

现在显示出的是在一份标准化的表格中选定的测量值信息块。

- 重复程序所有钥匙都被匹配好。

注意:

在匹配所有钥匙时不要超过 30 秒钟的一个时间段; 当点火断开时, 该时间段不会被记录下来。

- 选择功能 02 “查询故障存储器”。如果没有故障被存储, 那么“钥匙匹配”功能已经被胜利完成。

下列故障信息都是匹配程序的结果, 可以忽略:

数据传输错误

- ◀ 在显示屏上显示出 (忽略信息)。

快速数据传输
测试仪发送地址码 25

- ◀ 在显示屏上显示出 (忽略信息)。

钥匙不被认可

- ◀ 在显示屏上显示出 (忽略信息)。

在匹配期间因为发动机的起动不被认可, 在整个匹配过程中会显示出故障“钥匙不认可”。

如果出现下列情况, 点火钥匙的匹配操作会自动结束:

- ◆ 被匹配的钥匙数量已达到。
- ◆ 用一把已经匹配好的钥匙再一次接通点火, 并保持接通一秒钟以上 (故障被储存)。
- ◆ 用第二把钥匙接通点火时算起, 30 秒钟的允许匹配时间已超出 (故障被储存)。
- ◆ 在点火钥匙匹配的时候储存了一个故障。

丢失点火钥匙时应遵循的程序

- 根据已发的钥匙号数定制一把替换点火钥匙。
- 匹配所有车钥匙 \Rightarrow 96-11 页。
- 对配置有无线电控制的车辆，匹配所有用于无线电控制单元的钥匙。
 \Rightarrow 车身作业；维修组 01，自诊断。

确定 PIN 个人身份代码

如果不知道 4-位 PIN 个人身份代码或没有提供带有 PIN 个人身份代码的钥匙链，就必须通过有责任的销售部门（当地的）或通过进口商（出口国家），用防盗器控制单元的 14-位识别号码来索要你的 PIN 个人身份代码。

防盗器控制单元的识别号码可以如下方式获取：

- ◆ 作为一个标签贴在用户的钥匙链上。
- ◆ 可以通过自诊断程序读取，查阅“查询控制单元版本” \Rightarrow 96-4 页。
- ◆ 作为一个标签贴在嵌入式仪表板上。

更换发动机控制单元以后的匹配操作

注意：

- ◆ 发动机控制单元或燃油切断阀控制单元必须对防盗器控制单元进行匹配。更换部件时，必须再一次进行匹配操作。
- ◆ 如果提供不了经认可的点火钥匙，但可提供 PIN 个人身份代码，那就必须制作一把新的点火钥匙并进行匹配。
- ◆ 可以用 V.A.G1552 或 V.A.G1551 的“C”键来查询匹配。

拆卸与安装化妆镜组合灯

拆卸

- 用一把平口的螺丝起子小心地撬开化妆镜的盖子 (盖子用侧面的小舌片固定)。
- 更换 12 伏特, 3 瓦的照明灯泡。

安装

- 合上盖子直至卡嗒一声就位。
- 安装新的照明灯泡之后, 检查组合化妆镜的功能。

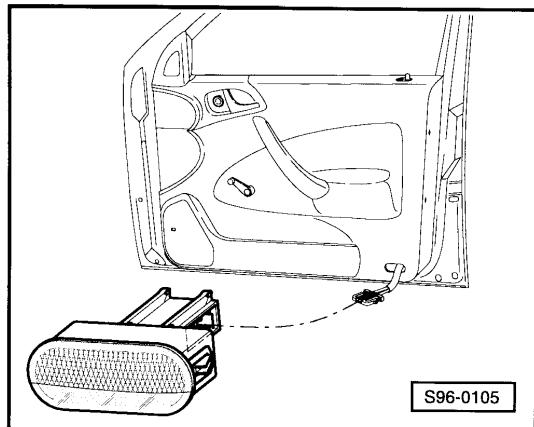
拆卸与安装车门警示灯

拆卸

- 用一把平口的螺丝起子小心地将化妆镜的盖子连同灯一起撬开。
- 拔下插头。
- 卸下灯盖。
- 更换 12 伏特, 5 瓦的照明灯泡。

安装

- 以同样的方式按相反的顺序进行安装。
- 安装新的照明灯泡之后, 检查车门警示灯的功能。



拆卸与安装关闭安全气囊的警示灯

说明:

从 MJ03 车型开始, 车内照明设备已经补充添加一个关闭安全气囊的警示灯。这个警示灯是照明灯体的一个集成部分, 因此必须成套地更换。

拆卸

- 拆卸车内照明设备 ⇒ 96-27 页。
- 拔下插头。

安装

- 以同样的方式按相反的顺序进行安装。

说明:

安装车内照明设备的灯体之后, 检查一个关闭安全气囊的警示灯的功能。

修理喇叭

警告!
在电气系统上执行作业之前, 先断开蓄电池的对地连接。

注意:

- ◆ 断开蓄电池连接之前, 先确定装有防盗编码的无线电装置的代码。
- ◆ 如果蓄电池对地连接断开和重新接通, 要进行补充运行 ⇒ 27-1 页。

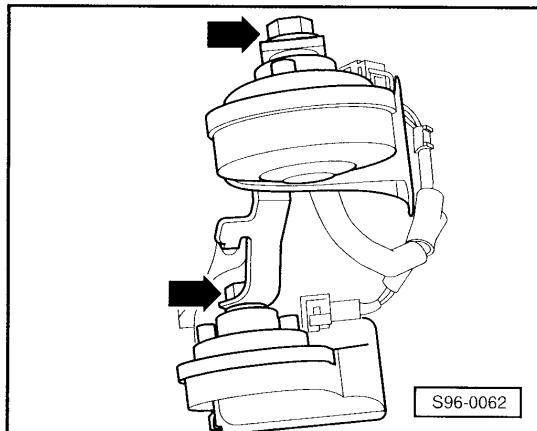
拆卸与安装喇叭

拆卸

- 卸下在车辆左前方车身底部的塑料盖。

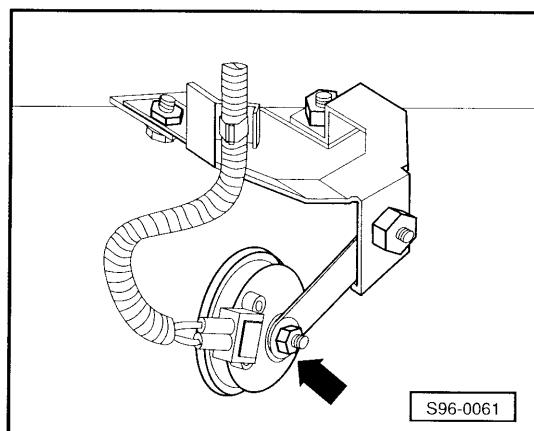
配置有二重音调喇叭的车辆

- ◀ - 拧下两个固定螺母—箭头一, 从固定座取下喇叭。
- 拔下插头。



配置有单音调喇叭的车辆

- ◀ - 拧下两个固定螺母—箭头一, 从固定座取下喇叭。
- 拔下插头。



安装

- 以同样的方式按相反的顺序进行安装。

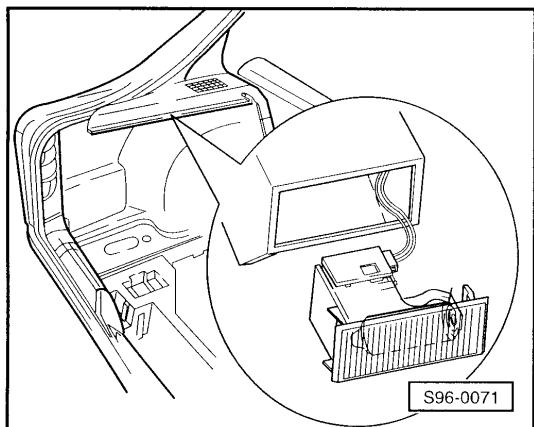
拆卸与安装行李舱照明灯

警告!

在电气系统上执行作业之前, 先断开蓄电池的对地连接。

注意:

- ◆ 断开蓄电池连接之前, 先确定装有防盗编码的无线电装置的代码。
 - ◆ 当重新接上蓄电池时, 检查车辆的下列设备:
 - 进行无线电设备编码,
 - 重新设定时钟的时间,
 - 电动车窗初始化。
- ⇒ 检查与维修。

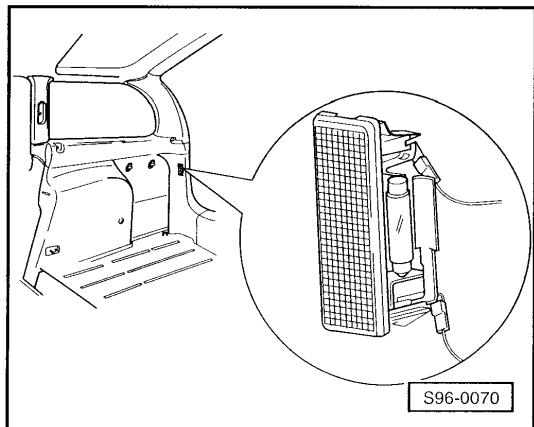


拆卸

- 打开后行李箱盖/行李箱。
- 拔下插头。

仅对欧雅 (OCTAVIA)

- ◀ - 小心地从侧饰板松开行李舱照明灯的夹具。
- 拔下电气插头。
- 取出行李舱照明灯。



仅对欧雅旅行车

- ◀ - 小心地从 D 立柱底部饰板松开行李舱照明灯的夹具。
- 拔下电气插头。

对所有车型:

安装

- 以同样的方式按相反的顺序进行安装。

报警系统

警告!
在电气系统上执行作业之前, 先断开蓄电池的对地连接。

注意:

- ◆ 断开蓄电池连接之前, 先确定装有防盗编码的无线电装置的代码。
 - ◆ 当重新接上蓄电池时, 检查车辆的下列设备:
 - 进行无线电设备编码,
 - 重新设定时钟的时间,
 - 电动车窗初始化。
- ⇒ 检查与维修。

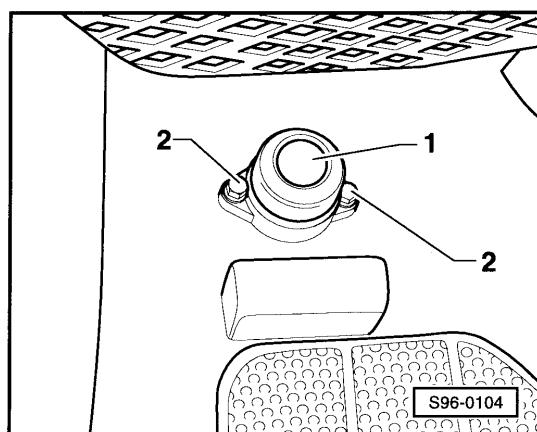
拆卸与安装报警系统的脚踏开关

拆卸

- 卸下入口盖板
- ⇒ 车身安装作业; 维修组 68。
- 拆下仪表板的底下部分
- ⇒ 车身安装作业; 维修组 68。
- 拆下 A 立柱的底部饰板
- ⇒ 车身安装作业; 维修组 70。
- 拿开在 A 立柱底部区域的地毯。
- 拧下螺栓—2—。
- 从电气设置中分离传感器并取出。

安装

- 以同样的方式按相反的顺序进行安装。



第二代防盗装置的自诊断

01 年车型 ➤

适用于 1.6 升/74 千瓦；2.0 升/85 千瓦 (APK, AEG, AQY)；1.8 升/110 千瓦 EU3D(AGU)发动机。

等同于第一代的自诊断程序 ⇒ 96-1 页—功能 08 除外。

功能 08 “读取测量值信息块”与第三代是一样的 ⇒ 96-40 页。

第三代防盗装置的自诊断

01 年车型 ➤

适用于 1.4 升/55 千瓦；1.6 升/75 千瓦；2.0 升/85 千瓦 (AZH, AZJ)；1.8 升/110 千瓦 欧 3 和 欧 4 (ARX, AUM)；1.8 升/132 千瓦发动机。

电子防盗装置的组成如下：

- ◆ 一个控制单元集成在嵌入式仪表板中
- ◆ 一个匹配的发动机控制单元
- ◆ 一个在点火锁上的读出器线圈
- ◆ 匹配的带有电子设置的点火钥匙
- ◆ 一个在嵌入式仪表板中的警示灯

进行防盗装置的自诊断

专用工具、测试设备及所需的辅助器具

- ◆ 车辆系统检测仪 V.A.G1552
- ◆ 诊断电缆 V.A.G1551/3、3A、3B 或 3C

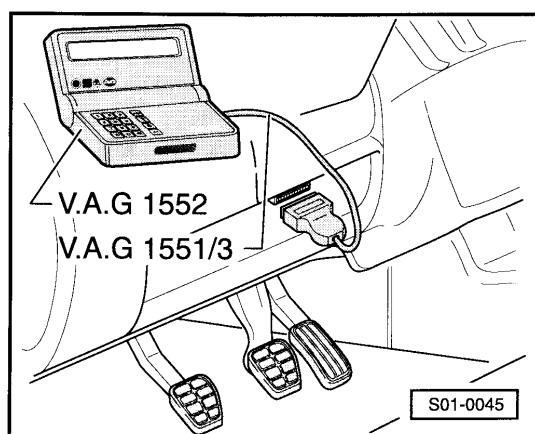
试验要求

- 依据电路图保险丝正常。
- 蓄电池电压至少 11 伏特。
- 所有电气元件断开连接

连接车辆系统检测仪 V.A.G1552

诊断仪的插头座位于驾驶员一侧的储物舱中。

- 用适当的电缆连接车辆系统检测仪 V.A.G1552。
- 接通点火。



车辆系统测试
输入地址码

HELP(帮助)

◀ 在显示屏中显示出:

注意:

如果显示屏中没有信息出现:

⇒ 故障读出器的操作说明书。

- 输入地址码 17 “嵌入式仪表板” 并以 Q 键确认。

1U0920810A COMBI+IMMOB VDO V03 →
编码号 05112

WSC 00123

◀ 大约 5 秒钟之后显示屏会出现 (例如):

- ◆ 1U0920810A: 控制单元的零件号
- ◆ COMBI+IMMOB: 元件标识符
- ◆ VDO 制造商识别码
- ◆ V03: 嵌入式仪表板的软件版本 (也可能显示其他信息)
- ◆ 编码 05112: 嵌入式仪表板的编码号
- ◆ WSC00123: 车间编码号

TMBCC11U012430077 SKZ720Y0531556 →

◀ - 敲击→健。

在显示屏中显示出:

- ◆ TMBCC11U012430077: 车辆号码
- ◆ 编码 05112: 嵌入式仪表板的编码号
- ◆ SKZ720Y0531556: 防盗装置控制单元 14-位识别号码

车辆系统测试
控制单元编码不回答

HELP(帮助)

◀ - 敲击→健。

如果下列信息之一出现在显示屏中, 按照诊断表中的“故障查找程序”进行故障查找:

⇒ 电路图, 故障查找和装配位置分册

车辆系统测试
内置通讯装置故障

HELP(帮助)

车辆系统测试
K 导线没有转接地

HELP(帮助)

车辆系统测试
K 导线没有转接正极

HELP(帮助)

◀ - 敲击 HELP (帮助) 键之后会显示出一份可能提供的自诊断功能的表格。

◀ - 敲击→健。

可用的功能表

下列功能是可能提供的:

- 02— 查询故障存储器 ⇒ 96-40 页
- 05— 清除故障存储 ⇒ 96-40 页

- 06— 结束输出 \Rightarrow 96-40 页
- 08— 读取测量值信息块 \Rightarrow 96-40 页
- 10— 匹配 \Rightarrow 96-42 页
- 11— 注册程序 \Rightarrow 96-42 页

查询故障存储

说明书 \Rightarrow 96-5 页

故障表

说明书 \Rightarrow 96-6 页

清除故障存储

说明书 \Rightarrow 96-7 页

结束输出

说明书 \Rightarrow 96-8 页

车辆系统测试 选择功能 XX	HELP(帮助)	◀ 在显示屏中显示出: <ul style="list-style-type: none"> - 输入 08 并以 Q 键确认输入。
车辆系统测试 显示组号码 XXX	HELP(帮助)	◀ 在显示屏中显示出: <ul style="list-style-type: none"> - 输入想要的显示组号码的代码并以 Q 键确认输入。

测量值信息块 022

读取测量值信息块 22	→	◀ 在显示屏中显示出:
1	1	1
2		初始的钥匙号码 <ul style="list-style-type: none"> ● 1 至 8 把钥匙
钥匙代码读出	<ul style="list-style-type: none"> ● 1=是 ● 2=不是 	
发动机控制通讯联络	<ul style="list-style-type: none"> ● 1=是 ● 2=不是 	
起动认可的	<ul style="list-style-type: none"> ● 1=是 ● 2=不是 	

测量值信息块 023

读取测量值信息块 23				→	◀ 在显示屏中显示出:
1	1	1	2		
					防盗装置的状态
<ul style="list-style-type: none"> ● 1=从工厂时起的基本设定 ● 2=控制单元准备匹配 ● 3=控制单元已匹配 钥匙都设定了初始值 ● 4=更换控制单元的基本设定 ● 5=代码已被控制单元读出; 如果它们 与发动机控制单元代码相一致则 进行状态 6 ● 6=可以被匹配的钥匙 ● 7=钥匙匹配 					
					编好程序的钥匙 (钥匙已学会)
<ul style="list-style-type: none"> ● 1=是 ● 2=不是 					
					钥匙锁定 (第二代 — 不是, 第三代 — 是)
<ul style="list-style-type: none"> ● 1=是 ● 2=不是 					
					钥匙的驱动号码
<ul style="list-style-type: none"> ● 1=是 ● 2=不是 					

测量值信息块 024

读取测量值信息块 24				→	◀ 在显示屏中显示出:
0	0	0	0		
					用不认可的钥匙接通 20×端子 15 之后读取 钥匙代码的闭锁期
<ul style="list-style-type: none"> ● 0 至 10 分钟 					
					紧急解锁的闭锁期
<ul style="list-style-type: none"> ● 0 至 255 分钟 (在嵌入式仪表板上的 FAIL 点亮) 					
					通过信道 50 匹配的闭锁期
<ul style="list-style-type: none"> ● 0 至 255 分钟 (在嵌入式仪表板上的 FAIL 点亮) 					
					输入 PIN 个人身份号码的闭锁期
<ul style="list-style-type: none"> ● 0 至 255 分钟 (在嵌入式仪表板上的 FAIL 点亮) 					

执行注册程序

注册功能在下列可能的情况下执行:

- ◆ 当安装一台已经用过的嵌入式仪表板时
⇒ 96-45 页
- ◆ 在新的点火钥匙的匹配功能之前 ⇒ 96-42 页
- ◆ 当发动机控制单元进行匹配时 ⇒ 96-42 页
- ◆ 为了车辆紧急开锁 ⇒ 96-18 页

匹配

功能“匹配”可以用来完成和储存下列改变:

- ◆ 设定车辆点火钥匙的初始值 ⇒ 96-42 页。
- ◆ 更换发动机控制单元之后的匹配
⇒ 96-42 页。
- ◆ 更换防盗装置控制单元之后的匹配
⇒ 96-44 页。

匹配信道	匹配目的
21	钥匙编程
50	防盗装置的匹配

点火钥匙的匹配

匹配程序 ⇒ 96-11 页。

更换发动机控制单元之后的匹配

要求:

- 防盗装置的 PIN 个人身份代码已准备好。



◀ 显示屏中显示出:

- 输入地址码 01 “发动机电子装置”并以 Q 键确认输入。



◀ 在显示屏中显示出:

- 输入功能 11 并以 Q 键确认输入。

注册程序
输入代码号 XXXXX

► 在显示屏中显示出:

- 输入表中指定的代码号并以 Q 键确认。

代码表:

燃油喷射系统	代码号
SIMOS3	00000
博世, 柴油	12233

车辆系统测试
选择功能 XX

► 在显示屏中显示出:

- 输入功能 10 并以 Q 键确认输入。

匹配
输入信道号码 XX

► 在显示屏中显示出:

- 输入信道号码 50 并以 Q 键确认输入。

信道 50 匹配 32000 →
PIN 个人身份号码?
(-↑↓-)

► 在显示屏中显示出:

- 敲击→键。

► 在显示屏中显示出:

- 输入防盗装置控制单元的 PIN 个人身份代码 (例如 04038) 并以 Q 键确认输入。

信道 50 匹配 32000 →
等待
(-↑↓-)

► 在显示屏中显示出:

大约 4 到 5 秒钟之后出现车辆号码。

信道 50 匹配 32000 Q
TMBMC46Y0Y7000001
(-↑↓-)

► 在显示屏中显示出:

- 以 Q 键确认输入。

信道 50 匹配 32000 Q
储存改变值吗?

► 在显示屏中显示出:

- 以 Q 键确认输入。

► 在显示屏中显示出:

信道 50 匹配 32000 →
改变值已储存

► 在显示屏中显示出:

- 敲击→键。

► 在显示屏中显示出:

车辆系统测试
选择功能 XX

► 在显示屏中显示出:

- 敲击→键。

防盗装置警示灯熄灭。

- 结束输出 (功能 06) \Rightarrow 96-10 页。
- 关断点火。

安装一个用过的发动机控制单元之后的匹配

要求

- 用于发动机控制单元已被拆除的车辆的防盗装置控制单元的个人身份号码已准备好。
- 用于发动机控制单元已被安装好的车辆的防盗装置控制单元的个人身份号码已准备好。

注意:

对用过的发动机控制单元的匹配程序与新的发动机控制单元的匹配程序是一样的。按照代码号以功能 11 输入原装车辆的防盗装置控制单元的个人身份号码。

匹配程序 \Rightarrow 96-42 页。

更换新的防盗装置控制单元之后的匹配

注意:

- ◆ 防盗装置控制单元安装在嵌入式仪表板中, 也就是说防盗装置控制单元要与嵌入式仪表板同时更换。
- ◆ 更换嵌入式仪表板之后, 要执行下列步骤:

- 将认可的点火钥匙插入点火锁。
- 接通点火。
- 连接车辆系统检测仪 V.A.G1552 并输入地址码 17 “嵌入式仪表板” \Rightarrow 96-38 页。
- 拔下插头。

在显示控制单元的身份识别之后:

- 敲击→键。

车辆系统测试
选择功能 XX

HELP(帮助)

◀ 在显示屏中显示出:

- 输入功能 10 并以 Q 键确认输入。

匹配
输入信道号码 XX

◀ 在显示屏中显示出:

- 输入信道号码 50 并以 Q 键确认输入。

信道 50 匹配 32000 → PIN 个人身份号码? (-↑↓-)	在显示屏中显示出: - 敲击→健。
信道 50 匹配 32000 Q 输入匹配值 XXXXX	在显示屏中显示出: - 输入相应的车辆的个人身份号码 (防盗装置控制单元) 并以 Q 键确认输入。
信道 50 匹配 32000 → 等待 (-↑↓-)	在显示屏中显示出: 大约 4 到 5 秒钟之后显示出车辆号码, 防盗装置警示灯点亮。
信道 50 匹配 32000 Q TMBMC46Y0Y7000001 (-↑↓-)	在显示屏中显示出: - 以 Q 键确认输入。
信道 50 匹配 32000 Q 储存改变值吗?	在显示屏中显示出: - 以 Q 键确认输入。 防盗装置警示灯熄灭。
信道 50 匹配 32000 → 改变值已储存	在显示屏中显示出: - 敲击→健。 嵌入式仪表板已经接收原装车辆的秘密号码。 嵌入式仪表板现在已被装入地址码 17 并且会在大约 2 秒钟之后显示车辆号码和防盗装置识别号码。
TMBMC46Y0Y7000001 SKZ7Z0W0204038 →	在显示屏中显示出: - 敲击→健。
车辆系统测试 选择功能 XX	在显示屏中显示出: - 结束输出 (功能 06) ⇒ 96-10 页 - 关断点火。 - 匹配点火钥匙 ⇒ 96-42 页 - 对网关控制单元进行编码 ⇒ 90-60 页。 - 输入地址码 00 “自动测试顺序” 并以 Q 键确认输入。 - 清除故障存储 ⇒ 90-9 页。

装入用过的嵌入式仪表板之后的匹配

先决条件

防盗装置控制单元的原装代码号已准备好。

匹配结束之后, 原先的代码号就被取消, 只使用车辆的新代码号。

注意:

- ◆ 防盗装置控制单元安装在嵌入式仪表板中, 也就是说防盗装置控制单元要与嵌入式仪表板同时更换。
- ◆ 更换嵌入式仪表板之后, 要执行下列步骤:
 - 接通点火。
 - 连接车辆系统检测仪 V.A.G1552 并输入地址码 17 “嵌入式仪表板” \Rightarrow 96-38 页。

在控制单元识别身份之后会显示:

- 敲击→键。

- | | | | |
|--|----------|---------|--|
| 车辆系统测试 | HELP(帮助) | 选择功能 XX | ◀ 在显示屏中显示出: |
| 注册程序 | | | - 输入功能 11 并以 Q 键确认输入。 |
| 输入代码号 XXXXX | | | ◀ 在显示屏中显示出: |
| 车辆系统测试 | | | - 输入安装的防盗装置控制单元个人身份号码并以 Q 键确认输入。 |
| 输入地址码 XX | | | ◀ 在显示屏中显示出: |
| 匹配 | | | - 输入功能 10 并以 Q 键确认输入。 |
| 输入信道号码 XX | | | ◀ 在显示屏中显示出: |
| 信道 50 匹配 32000 \rightarrow
PIN 个人身份号码? (-↑↓-) | | | 输入信道号码 50 并以 Q 键确认输入。
- 敲击→键。 |
| 信道 50 匹配 32000 Q
输入匹配值 XXXXX | | | ◀ 在显示屏中显示出: |
| 信道 50 匹配 32000 \rightarrow
等待 (-↑↓-) | | | - 输入相应的车辆的个人身份号码 (防盗装置控制单元) 并以 Q 键确认输入。
- 在显示屏中显示出: |
| 信道 50 匹配 32000 Q
TMBMC46Y0Y7000001 (-↑↓-) | | | - 大约 4 到 5 秒钟之后显示出车辆号码, 防盗装置警示灯点亮。
- 在显示屏中显示出: |
| | | | - 以 Q 键确认输入。 |

- | | | | |
|---------|----|-------|---|
| 信道 50 | 匹配 | 32000 | Q |
| 储存改变值吗? | | | |
- ◀ 在显示屏中显示出:
- 以 Q 键确认输入。
防盗装置警示灯熄灭。
在显示屏中显示出:
- 敲击→键。
-
- | | | | |
|--------|----|-------|---|
| 信道 50 | 匹配 | 32000 | → |
| 改变值已储存 | | | |
- 嵌入式仪表板已经接收原装车辆的秘密号码。
嵌入式仪表板现在已被装入地址码 17 并且会在大约 2 秒钟之后显示车辆号码和防盗装置识别号码。
-
- | | | |
|-------------------|----------------|---|
| TMBMC46Y0Y7000001 | SKZ7Z0W0204038 | → |
| 车辆系统测试 | | |
| 选择功能 XX | | |
- 在显示屏中显示出:
- 敲击→键。
在显示屏中显示出:
- 匹配点火钥匙 ⇒ 96-42 页
- 对网关控制单元进行编码 ⇒ 90-60 页。
- 输入地址码 00 “自动测试顺序” 并以 Q 键确认输入。
- 清除故障存储 ⇒ 90-9 页。

